

Käyttöohje BING pienkaasuttimille

Toimintaperiaate

Bing pienkaasutin on rengaskoho tyyppinen, jossa seos säätyy neulaventtiilin aukkoa säätämällä. Polttoaine tulee irroitettavan suodattimella varustetun yhteen kautta kohokammioon. Suutin ja neulaventtiili ovat kierretty alhaaltapäin kaasuttimen runkoon ja niihin pääsee käsiksi irrottamalla kohokammion "siipimutterit". Polttoaine virtaa kohon venttiilin kautta kohokammioon ja sieltä edelleen suuttimelle ja neulaventtiilille. Neulaventtiilin poistoreijät sijaitsevat sekoituskammiossa (emulsioputki) missä tapahtuu ilma-/polttoaineseoksen sekoittuminen. Siellä muodostuu pieniä polttoainepisaroiita jotka sekoittuvat kaasuttimen imuilmaan ja muodostunut seos imetään moottorin palotilaan. Neulaventtiilin kokoa säädetään kartionmuotoisen neulan avulla joka liikkuu kaasuttimen luistin mukana. Kun neula liikkuu alaspäin pienenee neulaventtiilin aukko ja vastaavasti neulan liike ylöspäin suurentaa neulaventtiilin aukkoa. Neulassa on useita koloja joiden avulla neulan perusasentoa luistiin nähden on mahdollista säätää. Kun neulan perusasentoa lasketaan alaspäin on seurauksena laihempi polttoaineseos. Kun neulan perusasentoa nostetaan ylemmäksi on seurauksena rikkaampi polttoaineseos. Neulaventtiili säätää polttoaineen määrää kunnes kaasuttimen luisti on täysin ylhäällä, täyden kaasun polttoainemäärä säätyy pelkästään pääsuuttimen avulla.

Kaasuttimen Asennus

Kaasuttimen asennus tulee suorittaa erityisen huolellisesti. Kaasutin pitää sovittaa sylinterin imuaukkoon tiiviisti. Liitoksen kaasuttimen ja moottorin välillä tulee olla täysin tiivis, se ei saa vuotaa yhtään koska tasaisen tyhjäkäynnin säätö siinä tilanteessa olisi mahdotonta. Kaasuvaijerin asennuksessa pitää välttää jyrkkiä mutkia. Kaasun säädön tulee liikuttaa kaasuttimen luistia molempien ääriasentojen välillä tasaisesti ja kevyesti.

Käynnistys

Bing pienkaasuttimessa on erillinen käynnistyspiiri joka saa kaasuttimen tulvimaan ja polttoaine pääsee näin pienen reijän kautta moottorin imusarjaan.

- a) Kylmän moottorin käynnistys tehdään kaasu täysin kiinni. Rikastin painetaan hitaasti alas kunnes polttoainetta tulee rikastimen juuresta, käynnistys ja kytkimen vapautus. Kun moottori käynnistyy, vähän kaasua ja aluksi hitaasti eteenpäin kunnes moottori on lämmin.
- b) Lämpimän moottorin käynnistäminen tehdään ilman rikastinta. Kaasu avataan noin 1/3-1/2 asentoon ja käynnistetään. Kun moottori käynnistyy voidaan ajaa heti normaalisti.

Pienkaasuttimen huolto

Kaasutin pitää ajoittain puhdistaa bensiinillä. Samalla pitää tarkistaa että sen kaikki osat ovat moitteettomassa kunnossa. Kulunut kohokammion neula, neulaventtiilin suutin tai kaasuttimen luisti pitää vaihtaa, sillä ne vaikuttavat suoraan moottorin tehoon ja sen polttoaineen kulutukseen. Käynnistyskaasuttimen männän pitää sulkeutua hyvin. Ilmansuodatin pitää pestä toistuvasti bensiinillä tai perolilla ja jokaisen pesukerran jälkeen pitää metalliverkko öljytä huolellisesti. Mikäli mahdollista avaa polttoainesyötön yhde kaasuttimesta ja puhdistaa se. Irroita kohokammion lukitusruuvi ja avaa kohokammio. Sivukoholla varustetuissa kaasuttimissa saadaan kansi avattua irrottamalla molemmat kannen ruuvit. Koho voidaan varovasti nostaa ylös malleissa 1/8...11/..., malleissa 1/10...12/... missä on sisäänrakennettu suodatin avataan varovasti pidätinkieli ja irroitetaan koho. Kohon irroitus on suoritettava varoen ettei pidätinkieli väännä eikä vahingoitu. Kun koho laitetaan takaisin on noudatettava erityistä varovaisuutta ettei sen mekaniikka vaurioitu. Kun koho on asennettu takaisin on sen laskeuduttava alas omalla painollaan ja sen on noustava ylös pehmeästi.

Kääntäjän huomio: Muutama lause liian vaikeata tekstiä käännettäväksi näkemättä laitetta. Teksti käsitteli erilaisia kohon neulaventtiilin rakenteita ja niiden huoltoa.

Kohon neulaventtiiliä ei koskaan saa puhdistaa mekaanisesti vaan ainoastaan pesemällä bensiinillä ja puhaltamalla kuivaksi. Sulkumutterin saa kiertää kiinni vain käsin. Kohokammion tiiviste pitää olla alkuperäinen Bing. Kohon reunaa ei saa taivuttaa koska se vaikuttaa suoraan kohokammion polttoaineen pinnankorkeuteen. Käytetty polttoaine tulee olla puhdasta ja se pitää vielä suodattaa (ei ehkä enää).