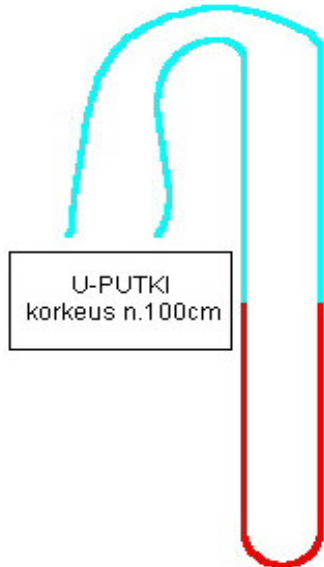


Kaasuttimien synkronointi on tehtävissä yksinkertaisen apuvälineen avulla jonka jokainen voi valmistaa itse muutamien Euron tarvikkeista. Apuväline on 100cm korkea U-putki joka on valmistettu kirkkaasta muoviletkusta (6-8m pitkä, reikä 5mm), joka kiinnitetään laudanpätkään esim. nippusiteillä ja merkitään putken vasen/oikea puoli sekaannusten välttämiseksi.

U-putki on täytetty puoliväliin asti ohuella nesteellä (esim. automaattivaihteistoöljy), jolloin mittarista tulee riittävän herkkäliikkeen. Neste ei kuitenkaan saa olla vettä koska putki voi tyhjentyä toisen puolen imusarjaan jos alipaine-ero on liian suuri. U-putken vasen pää kiinnitetään vasemman puolen imusarjaan ja oikea pää oikean puolen imusarjaan ja näin nestepatsaiden korkeuseron avulla nähdään imusarjojen välinen alipaine-ero.



Alla on kuvattu menetelmä joka soveltuu kaksisylinterisen moottorin tarkistukseen mutta samaa menetelmää voi soveltaa myös useampisylinterisille moottoreille

### **Mittaustapahtuma:**

Ennen mittausta on moottori saatettava normaaliin käyttölämpötilaan esim. 10min. ajolla. Mittauksen aikana ei moottoria saa käyttää liian pitkään paikallaan vaan noin 5min välein on paras ajaa pieni lenkki jotta moottori jäähtyy normaaliin käyttölämpötilaan.

Edellytyksenä oikean mittaustuloksen saamiseksi on että moottorin muut säädöt ovat kunnossa, venttiilien ajoitus ja välykset ovat oikein säädetty, sytytysennakko on kohdallaan ja imusarjassa ei saa olla ilmavuotoja.

### **Tyhjäkäyntisäätö:**

U-putken molemmat päät liitetään imusarjojen mittausyhteisiin ja käynnistetään moottori käymään tyhjäkäynnillä ja tarkistetaan nestepatsaiden korkeudet.

Jos nestepatsaat ovat samalla tasolla on molempien puolien alipaine sama ja kaasuttimet ovat hyvin tasapainossa tyhjäkäynnillä.

Jos nestepatsaat eivät ole tasan, on korkeamman patsaan puoleisen kaasuttimen alipaine suurempi ja sen aukkoa tulee säätää suuremmaksi joko kaasuttimen läpän tai luistin topruuvin avulla.

### **Osakaasun säätö:**

Kun tyhjäkäyntisäätö on tehty voidaan tarkistaa että molemmat kaasuttimet avautuvat yhtä paljon esim.3500rpm kierrosluvulla. Osakaasun säätö tehdään kaasuvaijerin pituutta säätämällä kunnes nestepatsaat ovat samalla korkeudella.

Huom: kaasuttimien synkronointi yllä kuvatulla tavalla varmistaa että molemmat kaasuttimet avautuvat samalla tavalla, kaasuttimissa on myös muita säätöjä (mm. seoksen säätö) joita tämä ohje ei koske