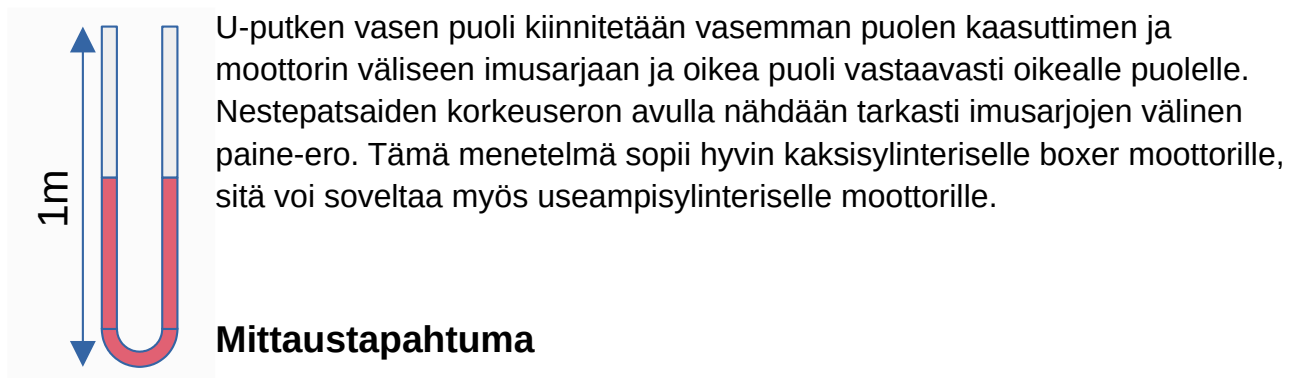


Bmw boxerin kaasuttimien synkronointi

Kaasuttimien synkronointi on tehtävissä yksinkertaisen apulaitteen avulla jonka voi itse rakentaa helposti pientarvikkeista. Apulaite on noin 1m korkea U-putki, joka on valmistettu kirkkaasta muoviletkusta (6-8m pitkä, \varnothing 5mm). Letku kiinnitetään laudanpätkään ja merkitään letkun oikea/vasen puoli. U-putki on täytetty puoliväliin asti ohuella nesteellä (esim. automaattivaihteiston öljy), ohut neste tekee mittarin herkäksi.



Ennen mittauksen suorittamista pitää moottorin olla normaalissa käyttölämpötilassa. Mittauksen aikana ei ole suositeltavaa käyttää moottoria kovin pitkää aikaa paikallaan, noin 5min välein on syytä ajaa pieni lenkki moottorin ylikuumenemisen estämiseksi.

Huom: muista tarkistaa ennen imusarjan alipaine-eron mittausta myös muut moottorin asetukset. Kunnossa olevat sytytys, venttiilien säätö ja imusarjojen tiiveys ovat edellytyksiä hyvälle lopputulokselle.

Tyhjäkäyntisäätö

Jos molemmat nestepatsaat ovat samalla korkeudella on molempien puolien alipaine sama ja kaasuttimet ovat hyvin tasapainossa tyhjäkäynnillä.

Jos nestepatsaat eivät ole tasan, on korkeamman nestepatsaan puoleisen kaasuttimen alipaine suurempi ja sen aukkoa tulee säätää suuremmaksi luistin säätöruuvien avulla.

Osakaasun säätö

Kun tyhjäkäyntisäätö on tehty voidaan tarkistaa kaasuttimien avautuminen esim 3500rpm kierrosluvulla. Osakaasun säätö tehdään kaasuvaijerin pituutta säätämällä kunnes nestepatsaat ovat samalla korkeudella.

Huom: kaasuttimien synkronointi yllä kuvatulla tavalla varmistaa että molemmat kaasuttimet avautuvat tasaisesti. Kaasuttimissa on myös muita säätöjä (mm. seoksen säätö) joita tämä ohje ei koske.